REUNIÓN DE APIMT SEVILLA CON LOS TRABAJADORES Y EQUIPO DE DIRECCIÓN DEL CENTRO COMERCIAL LAGOH SOBRE LA MOVILIDAD DEL ENTORNO (NOTA DE PRENSA)

La APIMT-Asociación Para la Igualdad y la Mejora del Transporte, ante las evidentes necesidades de movilidad en el entorno de Palmas Altas y el Centro Comercial "Lagoh", convoca una reunión en la zona de aparcamientos del complejo de Abengoa, para escuchar las necesidades que tienen los trabajadores y clientes del centro comercial y con ello, poner solución a los problemas de tráfico y accesibilidad que se están produciendo.

El presidente de la Asociación, Joshua García-Avilés Sánchez, explicó que, en estos momentos, APIMT Sevilla se encuentra trabajando en un plan de desarrollo de la red ferroviaria, que darían solución a los graves problemas de movilidad y darían respuesta a gran parte de las necesidades de la capital y la provincia de Sevilla.

Para llevar a cabo este proyecto, nuestra entidad, ya ha empezado una ronda de contactos con todas las representaciones municipales, estatales, autonómicas, operadoras y gestoras de transporte y asociaciones ciudadanas, para la creación de una mesa de movilidad en la que todos los presentes estemos coordinados en la redacción de un proyecto de movilidad e intermodalidad (Tren+Metro+Bus+Bici…) competente y en el que todos los medios de transportes estén coordinados entre sí, para garantizar así, una efectividad plena en el nodo de transportes de la capital y la provincia. (Coordinación horaria entre transportes e intermodalidad completa de la Tarjeta del Consorcio de Transportes del Área de Sevilla).

En función de las necesidades, puestas sobre la mesa en la reunión, las medidas, a corto plazo, que la asociación va a comunicar, en función de las competencias de actuación, al complejo comercial y de ocio y al Ayuntamiento de Sevilla, son las siguientes:

- Acondicionar los descampados del barrio de los Bermejales como parking público, para reforzar las plazas de aparcamiento del centro comercial y como medida de desahogo del tráfico de la zona.
- Aumentar la frecuencia y la capacidad de los autobuses de la línea 35 de Tussam (Prado de San Sebastián- Palmas Altas).
- Habilitar y acondicionar los antiguos aparcamientos de la Expo del 92, situados en el Charco de la Pava, como aparcamiento intermodal. Esta sería una medida que permitiría que, miles de personas, se movieran por Sevilla sin necesidad de preocuparse por los aparcamientos y los atascos, ya que los reduciría notablemente, además de contribuir con la reducción de emisiones a la atmósfera. Estos aparcamientos estarían conectados por distintas líneas express de autobuses urbanos, que conectaran distintos puntos de la ciudad, entre ellas la zona de Palmas Altas, de forma rápida y eficiente. Además, no debemos de olvidar que esta zona dispone de conexión por tren de cercanías (Línea C-2) y que contribuiríamos al uso de este sistema de transporte.
  Para hacer atractiva y efectiva esta propuesta de movilidad, sería necesario establecer una tarifa cerrada de parking+bus.
- Creación de líneas express de alta capacidad que den una cobertura desde los principales puntos intermodales de la ciudad, como son Plaza de Armas, Puerta de Jerez, San Bernardo, Prado de San Sebastián y Santa Justa. Este es un servicio que sería de gran utilidad, no solo para los

clientes y trabajadores de Lagoh, sino para los trabajadores de la futura Ciudad de la Justicia, que entrará en funcionamiento en un par de años y para los más de 2000 viviendas que están proyectadas en la zona.

- Mejorar la frecuencia del servicio de bus-lanzadera gratuito, que comunica los aparcamientos de Abengoa con el centro comercial.

- Instalar paneles informativos que indiquen el número de plazas disponibles, para dar una información a tiempo real y conseguir que el tráfico se reparta entre las distintas zonas de aparcamientos habilitadas.

Tras la reunión con los clientes y trabajadores del Centro Comercial, APIMT, informó a la dirección del gigante comercial, para comunicarle todas las necesidades y las propuestas para la mejora de movilidad que tiene planteadas para dar solución a estos problemas.
En respuesta a esta información, el equipo directivo, nos trasladó que ya está trabajando en la dotación de nuevas plazas de aparcamiento en parcelas colindantes al centro comercial, habiendo hecho una inversión con la compra de dichos terrenos y más de 10 millones de euros en accesos, de ahí, que ahora sea el turno del Ayuntamiento de Sevilla de poner soluciones.

Por otro lado, se insiste en incentivar el uso de la lanzadera de Abengoa, ya que la frecuencia de paso depende del volumen de ocupación del aparcamiento. A cuanto más vehículo, mayor frecuencia y, por ende, mayor rapidez y conexión entre aparcamiento y el complejo comercial. Nuestra entidad, al comentarle la necesidad de mejorar este servicio, se le propuso establecer un servicio de dos mini-bus, para mejorar la frecuencia y eficiencia del servicio, ya que habría autobuses en constante movimiento.

Es importante decir, que las soluciones no solo consisten en poner más aparcamientos sino en dotar la zona con conexiones de sistemas de transporte público y con esto reduciríamos el volumen de vehículos privados.

Por otro lado, desde APIMT se va a entregar un escrito a todos los establecimientos de Lagoh, informando sobre estas medidas y una hoja para la recogida de firmas de trabajadores y trabajadoras.

No podemos quedarnos de brazos cruzados y pausados, en materia de movilidad, ante una Sevilla que crece a pasos agigantados y en la que cada vez se hace más insostenible la circulación por la ciudad.

En Sevilla a 19 de noviembre de 2019

APIMT (SEVILLA)
ASOCIACIÓN PARA LA MOVILIDAD Y LA MEJORA DEL TRANSPORTE